

XVIII. OKRUH ČESKOBRODSKÝ

Memorial Otakara Jeníka

II. ročník srazu motocyklů značky BSA



Sponzoři soutěže



Město Český Brod

LOUDA
AUTO

Autosalon Louda, spol. s r.o.
Poděbrady, Pardubice, Kolín



ÚAMK


Pošembeří

Region Pošembeří, o.p.s.
Hradešín 73

*Motor
Journal*

Atelier Kupka, s.r.o.
Hvězdová 13, Brno

 **SADY
TUCHORAZ**

 **bohemia
apple**

Bohemia Apple, družstvo
Tucharaz 42

XVII. OKRUH ČESKOBRODSKÝ

Memorial Otakara Jeníka

II. ročník srazu motocyklů značky BSA

Pořadatel: Veterán Car Club Český Brod, člen ,ÚAMK ČR
pod patronací Města Český Brod

Datum a místo konání: 1. května 2014, Český Brod a okolí

Pořadatelský sbor:

Ředitel a hospodář akce	:	Václav Kec
Hlavní pořadatel	:	Miloslav Oliva
Hlavní rozhodčí	:	Milan Tymeš
Technická přejímka	:	Leoš Hradil, Josef Hruža
Vedoucí tratě	:	Vladimír Novotný
Sekretariát	:	Tomáš Frýdek

Pravidla soutěže

1. Podmínky účasti

Jízdy se mohou účastnit motorová vozidla v náležitém technickém stavu, vyrobená do roku 1960 (mladší pouze čtyřtaktní motocykly a sportovní automobily po dohodě), vybavená doklady, opravňujícími je k provozu na pozemních komunikacích a pojištěním odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla („povinné ručení“). Soutěžící i diváci se akce účastní na vlastní nebezpečí. Maximální počet účastníků soutěže je omezen na 80 vozidel.

Motocykly BSA jsou přijímány bez rozdílu stáří a budou hodnoceny v samostatné kategorii.

2. Přihlášky a vklady

Součástí informačního letáku byla přihláška k účasti na soutěži. Řádně vyplněná přihláška budiž zaslána spolu se vkladem (ten poštovní poukázkou) nejpozději do 25. 4. 2014 na adresu sekretariátu akce:

Václav KEC
Nám. Arnošta z Pardubic 42
282 01 Český Brod
telefon: 721 866 499

Vklad je možné zaslat i na účet pořádajícího klubu: 0425844399/0800; VS 2014; do poznámky uvést Vaše jméno a adresu.

V případě odmítnutí přihlášky z kapacitních důvodů bude vklad vrácen na adresu, uvedenou v přihlášce, nebo účet, ze kterého byl zaslán. Přihlášení na místě bude možné pouze do dosažení maximálního počtu účastníků.

Startovné činí: - vozidlo do r. v. 1945 včetně, s řidičem 250,- Kč (při přihlášení na startu 300,-Kč)
- vozidlo r. v. 1946 až 1965, s řidičem 350,- Kč (při přihlášení na startu 400,-Kč)

Majitele motocyklů BSA, kteří se chtějí zúčastnit pouze výstavy, prosíme o zaslání přihlášky s poznámkou „SRAZ“, bez startovného.

3. Přejímka strojů

Technická přejímka soutěžních strojů se koná dne 1. května 2014 od 7³⁰ na náměstí v Českém Brodě (před radnicí).

U přejímky předloží soutěžící náležité doklady (řidičský průkaz, OTP vozidla popřípadě průkaz HV, doklad o pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla, doklad o zaplacení vkladu) a vybavení jezdců (moto). Podmínky přijetí vozidla do soutěže jsou uvedeny v odstavci 2 těchto propozic. Za požadovaný stav stroje odpovídá jeho řidič.

Pořadatel si vyhrazuje právo nepřipustit vozidlo ke startu při jeho zjevné závadě, nebo nesouhlasí – li údaje uvedené v dokladech se skutečností. V takovém případě vklad, zaslaný spolu s přihláškou, propadá pořadateli.

Soutěžící obdrží u přejímky startovní číslo. Poté podle pokynů pořadatele stroje zaparkují k výstavě. Startovní číslo řádně a viditelně upevní (řidiči automobilů na vozidlo, motocyklisté na sebe - podobně, jako např. běžci – tedy nikoli na motocykl). Po ukončení soutěže vrátí soutěžící startovní číslo pořadateli. Poškození (znečištění olejem, mazacím tukem apod.) nebo nevrácení startovního čísla pořadateli je důvodem k vyloučení ze soutěže (diskvalifikaci).

4. Trat' a způsob jízdy

Pro méně výkonné stroje je možné zvolit zkrácenou trat'. Tuto volbu je nutné poznamenat v přihlášce.

Trat' soutěže vede po pozemních komunikacích 2. a 3. třídy. Délka jednoho kola je 39 km a vede obcemi: Č. Brod – Kounice – Vykáň – Mochov – Císařská Kuchyně – Přerov nad Labem – Semice – Kersko - Velenka – Chrást – Poříčany - Č. Brod. Soutěž se jede na dvě kola bez přerušení.

Pozor: soutěž se jede za normálního silničního provozu – je třeba dodržovat všechna ustanovení silničního zákona (vč. omezení maximální rychlosti).

Soutěžící startují do 1. kola v minutových intervalech podle startovních čísel. Start probíhá s motorem v klidu. Nenastartování do 30 sekund, roztlačení vozidla nebo použití cizí pomoci se trestá 10 tr. body (neplatí pro vozidla, která nejsou vybavena startovacím zařízením). Rychlost jízdy si soutěžící volí sami, dle potřeb svého vozidla, avšak **nejvyšší dovolená průměrná rychlost v soutěži je však 50 km/h**. Maximální čas na projetí trati závodu (obou kol) je 150 minut. V označeném úseku je soutěžícím zakázáno zastavit vozidlo z důvodů jiných, než vyvolaných silničním provozem, nebo poruchou vozidla (daný úsek bude vyznačen v mapce závodu červeně, jeho začátek na silnici žlutým praporkem). Překročení uvedených limitů, nebo zastavení ve zmíněném úseku je důvodem k vyloučení jezdce ze soutěže (diskvalifikaci).

Na startu každá posádka obdrží mapu a plán města Č. Brod s vyznačenou tratí. Na plánu města je vyznačeno také místo slavnostní večeře.

Průjezdni kontroly budou zrušeny po dvojitým průjezdu všech soutěžících (po dohodě s vedením soutěže), nejpozději však 15 minut po čase, odpovídajícímu průjezdu posledního odstartovaného vozidla, jedoucího nejnižší přípustnou průměrnou rychlostí. V této době bude tratí projíždět závěrečný (sběrný) vůz. Pro měření času je použito digitálních hodin, řízených mezinárodním radiosignálem.

5. Hodnocení

Na trati soutěže bude několik tajných průjezdních kontrol, které zaznamenávají čas průjezdu jezdců. Cílem jezdce má být dosažení stejných rychlostních průměrů (resp. časů) v 1. a 2. kole v úseku mezi jednotlivými kontrolami. Měřené úseky nemusí pokrývat celý okruh.

Naměřené časy, odpovídající průjezdu jednotlivých úseků v 1. a 2. kole budou od sebe odečteny (kratší od delšího). Výsledek, vyjádřený v sekundách, určuje počet přidělených trestných bodů (1 sekunda = 1bod). Trestné body, získané na jednotlivých úsecích se sčítají.

Vítězem se stává jezdec s nejnižším počtem trestných bodů. V případě rovnosti počtu trestných bodů rozhodne o umístění :

1. stáří stroje (starší je zvýhodněn)
2. obsah motoru (menší je zvýhodněn)
3. los

Nenastartování motoru na startu do 30 sekund, roztažení vozidla nebo použití cizí pomoci se trestá 10 tr. body (to neplatí pro vozidla, která nejsou vybavena startovacím zařízením).

Dále bude vyhodnocen: nejstarší řidič jízdy
nejlépe umístěná řidička
největší smolař dne

6. Protesty

Žádost o vysvětlení může podat soutěžící do 30minut po vyvěšení výsledků. Může se týkat některého jezdce, stroje nebo organisace soutěže. Soutěžící má právo podat protest poté, nebyla-li vyřízena tato žádost. Protest musí být podložen vkladem 1 000,- Kč. V případě neoprávněného (neuznaného) protestu propadá vklad pořadatelí. Proti naměřeným časům a tajným kontrolám protest nelze podat .

7. Časový rozvrh dne

7:30 - 10:30	přejímka jezdců a strojů
10:00 - 11:30	výstava všech strojů
~12:00	start 1. jezdce do závodu
~17:30	předpokládané ukončení jízdy,
~18:30	vyhlášení výsledků

Vyhodnocení soutěže proběhne v objektu Sokolovny.

8. Závěrečná ustanovení

Jízdy se účastní každý na vlastní náklady a nebezpečí. Podáním přihlášky se jezdec zavazuje k dodržení všech předpisů a vzdává se náhrady škod pořadatelem na zdraví i majetku, způsobené jemu samému i třetím osobám.