



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Region Pošembeří, o.p.s.
Pošembeří

MAS Region Pošembeří

VÝZVA č. 8 na programové rámce – IROP – DOPRAVA

**Souhrnný přehled podmínek
pro žadatele**





Obsah:

- Představení výzvy, podporované aktivity, indikátory, způsobilost výdajů
- Podání Projektového záměru **na MAS**
- Důležité informace k podání Projektového záměru a potřebné odkazy
- Proces hodnocení a výběru projektů



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Region Pošembeří, o.p.s.
Pošembeří

PŘEDSTAVENÍ VÝZVY

Výzva č. 8 MAS pro IROP

Aktivita: 1. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Aktivita: 2. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Výzvy MAS jsou podvýzvami IROP vyhlášené ŘO MMR – podmínky podvýzev se řídí pravidly nadřazených výzev:

60. Výzva IROP – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)

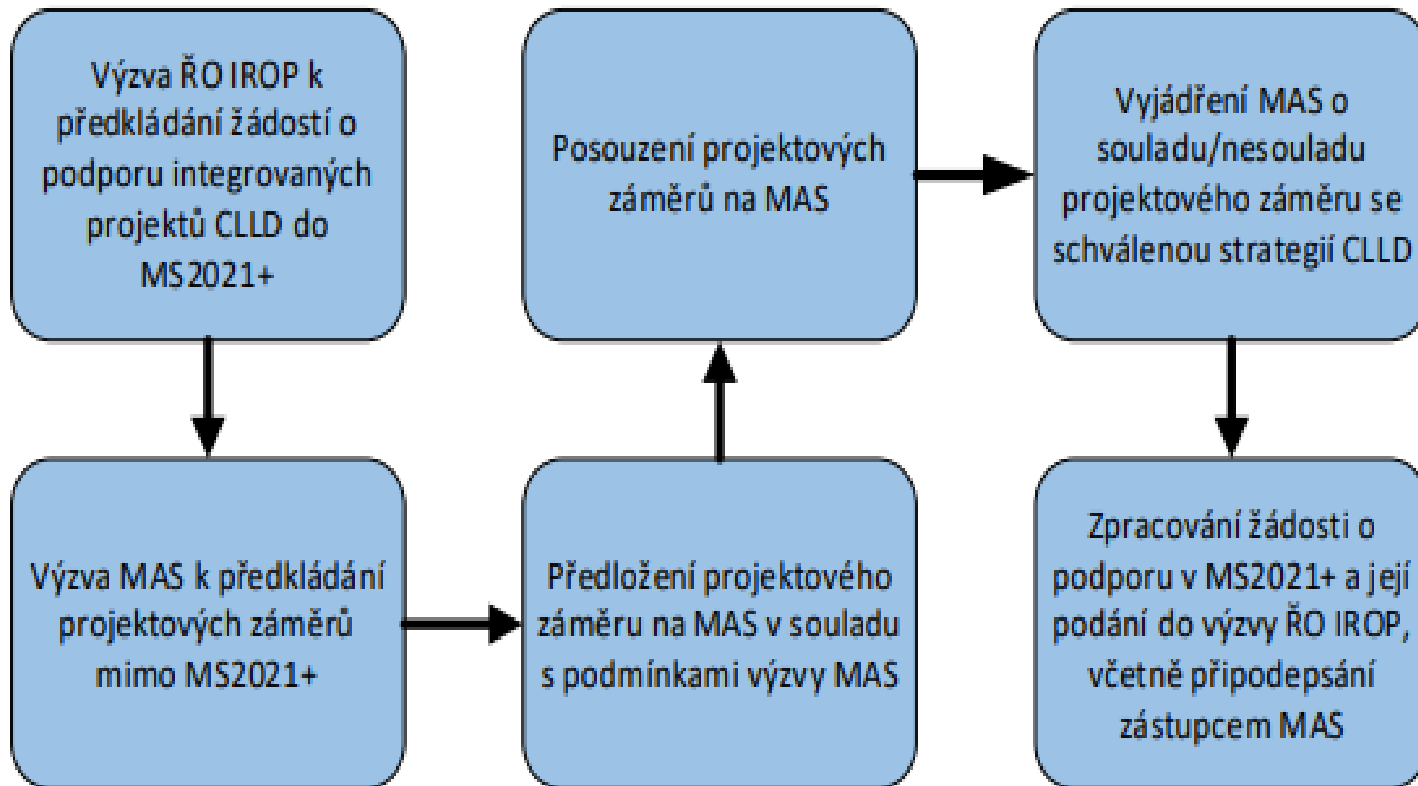
<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>

Výzva č. 60 IROP

- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy



Proces administrace integrovaného projektu CLLD do podání žádosti o podporu do MS2021+:



Kontrola ŘO: Ve výzvě není podána shodná žádost o podporu v pozitivním nebo neutrálním stavu (po vložení do systému MS2021+).



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



PŘEDSTAVENÍ VÝZVY

Identifikace výzvy MAS

Název výzvy: 8.výzva MAS Region Pošembeří-IROP-DOPRAVA

Vazba na výzvu ŘO IROP: č. 60 DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)

Datum vyhlášení výzvy MAS: 11.3.2024

Datum zahájení příjmu Projektových záměrů: 11.3.2024, 12:00 hodin

**Datum ukončení příjmu Projektových záměrů: 24.4.2024 (31.5.2024),
12:00 hodin**

(příjem Projektových záměrů (PZ) je mimo systém)

Realizace projektů: 1.1.2021 – 30.6.2029

- Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti

Alokace výzvy (CZV): 4 058 800,- Kč

Celkové způsobilé výdaje: min. 500 000,- Kč, max. 4 058 800,- Kč



PŘEDSTAVENÍ VÝZVY

Přílohy k výzvě

- **1.výzva MAS Region Pošembeří-IROP-DOPRAVA**
- Příloha č. 1 – Kritéria administrativní kontroly
- Příloha č. 2 – Kritéria věcného hodnocení
- Příloha č. 3 – Vzor projektového záměru

Příloha ke všem výzvám:

- Příloha – Interní postupy

Důležité dokumenty

- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy
- **Specifická pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy**
 - Podklady pro hodnocení – závazná osnova
 - Karta souladu projektu s principy udržitelné dopravy
 - Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace nebo Zpráva o provedení bezpečností inspekce pozemní komunikace



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



PŘEDSTAVENÍ VÝZVY

Oprávnění žadatelé

Kraje

Obce

Dobrovolné svazky obcí

Organizace zřizované nebo zakládáné kraji

Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi

Organzace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Míra podpory (Přechodový region PR)

Příspěvek EU (EFRR)- 80 %

Podpora Státního rozpočtu - 15 %

Vlastní zdroje - 5%

Místo realizace projektu

Území MAS Region Pošembeří vymezené
ve schválené strategii CLLD.



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

 Region Pošembeří, o.p.s.
Pošembeří

PŘEDSTAVENÍ VÝZVY

Podporované aktivity

- **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**
- **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**



PODPOROVANÉ AKTIVITY

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Podporované aktivity

- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s **vysokou intenzitou dopravy (A)**;
- zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v **nehodových lokalitách (B)**

Způsobilé výdaje

- **přímé výdaje**, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady;
 - ✓ přímé výdaje na hlavní část projektu
 - ✓ přímé výdaje na doprovodnou část projektu
- **nepřímé, paušální náklady (ve výši 7 %)**, není potřeba prokazovat daňovými, účetními či dalšími doklady. Náklady, na jejichž financování je použita paušální sazba, nelze zahrnout mezi přímé výdaje projektu
 - ✓ dokumentace žádosti o podporu
 - ✓ projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu



PODPOROVANÉ AKTIVITY

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Přímé výdaje na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- *výdaje na realizaci stezky pro chodce v dílčích aktivitách (podaktivitách) A a B:*
- *výdaje na realizaci stezky pro cyklisty v dílčí aktivitě (podaktivitě) B:*
 - ✓ *všechny konstrukční vrstvy;*
 - ✓ *opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu;*
 - ✓ *podchody, lávky, propustky a části mostních objektů, po kterých je stezka vedena;*
 - ✓ *opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy;*
 - ✓ *místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty;*
 - ✓ *zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření;*

Přímé výdaje na doprovodnou část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- *výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 20 % celkových způsobilých výdajů*
 - ✓ *zálivy autobusových zastávek*
 - ✓ *přístřešky a čekárny autobusových zastávek*
- *výdaje na realizaci ostatních odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 10 % celkových způsobilých výdajů:*



PODPOROVANÉ AKTIVITY

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Podporované aktivity

- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury (**A**);
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s **vysokou intenzitou dopravy (C)**.



INDIKÁTORY

Obsah indikátorů

(s vyplňováním pomohou Metodické listy indikátorů)

Bezpečná doprava

726 001 - Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením (km), vyplňuje se vždy ... cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu

726 011 - Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením (počet nehod/km) vždy... cílová hodnota k datu plán. ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měsíců

Cyklodoprava

761 201 - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok (uživatelé/rok) povinný pro všechny projekty ... cílová hodnota k datu plán. ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měsíců

761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (km) (vždy, pokud projekt řeší výstavbu, modernizaci, rekonstrukci vyhrazené komunikace pro cyklisty délka v km)

764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola (parkovací místa)



Povinné přílohy projektového záměru

MAS vyžaduje přílohy, které jsou již potřebné k podání žádosti do systému MS2021+, aby měla jistotu, že vybraný projektový záměr se uskuteční a vše se zvládne v co nejkratší dobu.

- **Příloha č. 1 – Podklady pro hodnocení** (zpracované dle osnovy v příloze č. 2A či 2B Specifických pravidel)
- **Příloha č. 2 – Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona** (pravomocné územní rozhodnutí, platný územní souhlas, veřejnoprávní smlouva nahrazující územní rozhodnutí,...)
- **Příloha č. 3 – Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona** (stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,...)
- **Příloha č. 4 – Rozpočet stavebních prací** (položkový, nebo zjednodušený)
- **Příloha č. 5 – Projektová dokumentace stavby** (u liniového opatření dokumentace návrhu dopravního značení)



Povinné přílohy žádosti

- ***Příloha č. 6 – Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů***
- ***Příloha č. 7 - Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility*** (zpracována dle osnovy v příl. č. 6 Specifických pravidel)
- ***Příloha č. 8 – Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace*** (povinná pro všechny projekty Aktivity Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu s CZV 3 mil. Kč a více)
- ***Příloha č. 9 – Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace*** (povinná jen pro dílčí aktivitu „nehodové lokality“ v rámci aktivity Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu)

POZOR: Příloha č. 12 Specifických pravidel - Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu - příloha P5 SPPŽP - **příloha je povinná pro všechny projekty**

- **U nerelevantních příloh vždy doložit zdůvodnění!**



PODÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

- **Formulář projektového záměru je ke stažení na webových stránkách**
<https://www.posemberi.cz/dotace-mas-1/dotace-2021-2027/irop/doprava/>
- Po vyplnění formuláře žadatel převede soubor do **formátu PDF** a opatří **elektronickým podpisem** jedné z osob, která je uvedena v záměru (statutární zástupce nebo kontaktní osoby). Žadatel současně připraví také příslušné povinné přílohy, pokud jsou pro danou výzvu relevantní.
- Následně žadatel **odešle** takto elektronicky podepsaný formulář projektového záměru **DO DATOVÉ SCHRÁNKY Region Pošembeří o.p.s. Pqhzu52**
- Zároveň žadatel zašle podepsaný projektový záměr, spolu s přílohami (přes úschovnu) v elektronické podobě ve formátu .pdf na emailovou **adresu leader@posemberi.cz** (tento e-mail bude sloužit pouze pro příjem projektových záměrů a jeho příloh, nebude sloužit pro zasílání dotazů).
- O tomto kroku bude informovat formou **sms na telefonní číslo: 608 275 566**
- Odesláním Projektového záměru žadatel vyjadřuje, že uvedené údaje jsou pravdivé, a to ke dni podání Projektového záměru.



ZPŮSOB HODNOCENÍ A VÝBĚRU PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

Administrativní kontrola

První fáze hodnocení projektů

- Posouzení základních administrativních požadavků
- Provádějí pracovníci kanceláře MAS
- Kritéria formálních náležitostí jsou **opravitelná** – žadatel vyzván **max. 1x k opravě nebo doplnění** a to ve lhůtě do 5 pracovních dní
- Hodnotí se podle kontrolních otázek uvedených pro každé kritérium (ANO/NE/nerelevantní)



ZPŮSOB HODNOCENÍ A VÝBĚRU PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

Věcné hodnocení

Druhá fáze hodnocení projektů

- Hodnocení kvality
- Provádí Výběrová komise MAS (min. tříčlenná, složená ze zástupců VýKo)
- Pouze Projektové záměry, které uspěly v administrativní kontrole
- Lhůta max. **20 pracovních dnů od ukončení administrativní kontroly**
- **Při věcném hodnocení lze získat max. 70 bodů**
- **Pro splnění podmínek věcného hodnocení je nutno získat min.35 bodů**
- **MAS zasílá informaci o výsledku hodnocení -> lhůta 15 kalendářních dní ode dne doručení informace na podání Žádosti o přezkum u negativně hodnocených Žádostí o podporu**



ZPŮSOB HODNOCENÍ A VÝBĚRU PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

Výběr projektů

- Zajišťuje Programový výbor MAS na základě návrhu Výběrové komise
- Výběr by měl být ukončen do 30 PD od ukončení věcného hodnocení
- V případě nižší alokace než je alokace schválených projektů – rozhoduje počet bodů získaných z věcného hodnocení
- MAS zasílá informaci o výsledku hodnocení -> lhůta 15 kalendářních dní ode dne doručení informace na podání Žádosti o přezkum u negativně hodnocených Žádostí o podporu



ZPŮSOB HODNOCENÍ A VÝBĚRU PROJEKTŮ

Přezkum negativního výsledku z hodnocení a výběru projektů

Oblasti přezkumu

- Přezkum administrativní kontroly
- Přezkum věcného hodnocení
- Přezkum výběru projektů

Žadatel má lhůtu 15 kalendářních dní na podání žádosti o přezkum (možnost písemného podání vzdání se odvolání všech – lhůta se krátí)

Žádost řeší Monitorovací a kontrolní výbor MAS (MoVý)

Lhůta pro vyřízení žádosti 30 pracovních dní; složitější případy 60 PD (nutné informovat žadatele předem)

Pokud MoVý rozhodne o oprávněnosti žádosti, žádost vrací dle oblasti přezkumu:

K novému administrativnímu hodnocení

K novému věcnému hodnocení

- K novému výběru projektů – nově sestavovaný seznam projektů doporučený k podpoře



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ZPŮSOB HODNOCENÍ A VÝBĚRU PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

Hodnocení projektových záměrů zajišťuje MAS, hodnocení provádí podle Interních postupů a kritérií uvedených v Příloze výzvy

Proces hodnocení a výběr projektových záměrů -> ukončen nejpozději do 4 měsíců od data ukončení příjmu žádostí o podporu

Výsledkem výběru je Seznam projektových záměrů dle pořadí na základě získaných bodů ve věcném hodnocení. Prvý vybere projektové záměry s největším počtem bodů, které dosáhnou na alokaci – ty obdrží **Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD** (souhlas MAS k možnému podání své žádosti a všech příloh požadovaných ŘO do systému MS2021+).



ZPŮSOB HODNOCENÍ A VÝBĚRU PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – PZ - vybrán

Proces hodnocení

1. Administrativní kontrola kanceláří MAS.
2. Věcné hodnocení projektových záměrů výběrovou komisí MAS.
3. Schválení výběru projektových záměrů a alokace Programovým výborem MAS.
4. Oznámení o výběru či nevýběru projektového záměru MAS.
5. Předání Souhlasu MAS vybraným projektovým záměrům – jeho platnost je časově omezena do 31.9.2024.
6. Vybraný žadatel podá svou žádost do systému MS2021+ spolu s přílohami, které vyžaduje ŘO (žadatel uvede pracovníka MAS jako čtenáře a 1. statutára, v žádosti budou uvedeni dva podepisující statutáři a bude zaškrtnuto podepisují všichni statutáři)



ZPŮSOB HODNOCENÍ A VÝBĚRU PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – PZ - vybrán

Proces hodnocení

7. MAS zkontroluje, že projekt je stejný, jako byl podaný projektový záměr na MAS a podepíše žádost
8. Žadatel žádost finalizuje a podepíše jako 2. statutár, následně ji podá tlačítkem „Podání“
9. Závěrečná kontrola FNaP řídicím orgánem (Specifická pravidla kap. 4 – str 52).

Postup pro podání ŽoP v MS2021+ <https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>

Prezentace ze semináře pro žadatele, které dělal ŘO a jsou zde různé návody na vyplnění pov. příloh:

<https://irop.mmr.cz/cs/zadatele-a-prijemci/kalendar-akci/seminare-irop-21-27/60-vyzva-doprava-clld-01032023>

Registrace uživatele v MS2021+ nově přes Národní identivní autoritu



PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU DO MS2021+

- Konzultační servis Centra - probíhá zde komunikace mezi žadatelem a Centrem k projektům před předložením žádosti o podporu
- Integrované nástroje - žadatel předkládá žádost přímo do výzvy ŘO pro ITI/CLLD
- Hodnocení v integrovaných výzvách - žádosti se budou hodnotit pouze na Centru MS2021+ (Kontrolní list k hodnocení FNaP [1676981531_KL_FNaP_60.vyzva_doprava_CLLD_SC5.1_Bezpečnost_dopravy_v1.0.pdf \(crr.cz\)](#), [1676981666_KL_FNaP_60.vyzva_doprava_CLLD_SC5.1_Cyklodoprava_v1.0.pdf \(crr.cz\)](#))
- Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ je k dispozici na dokumenty nebo IROP 2021 2027 (<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>)
- Registrace uživatele v MS2021+ - nově přes Národní identitní autoritu
- Odkaz na školení žadatelů ŘO - <https://irop.mmr.cz/cs/zadatele-a-prijemci/kalendar-akci/seminare-irop-21-27/60-vyzva-doprava-clld-01032023>



PŘÍKLADY Z PRAXE – NA CO SI DÁT POZOR

- **SHODA DAT V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU S PODKLADY PRO HODNOCENÍ**
- **ČÍSLA POZEMKŮ**
- **STAVEBNÍ POVOLENÍ NA POZEMKY, KTERÝCH SE TO TÝKÁ**
- **Obhájení preferenčních kritérií v projektovém záměru a podkladech pro hodnocení (tak, aby je hodnotitel nepřehlédl – přehledné mapky, popsané jednotlivé body ...)**



PŘÍKLADY Z PRAXE – NA CO SI DÁT POZOR

- U aktivity A se intenzita dopravy min. 500 aut za den musí prokázat jedním z následujících dokumentů, jiné možnosti nejsou:
 - ✓ - Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější.
 - ✓ Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den.
 - ✓ Výstup z automatického sčítače.
 - ✓ Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189.
- Co se týče aktivity B - tak tam je povinnost doložit Zprávu o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace vždy, jelikož na základě této Zprávy se prokáže, že projektem je dotčena stávající silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.
- Podmínka 3 mil. Kč se týká zpracování auditu bezpečnosti pozemní komunikace.



PŘÍKLADY Z PRAXE – NA CO SI DÁT POZOR

- **Pojem nehodová lokalita pro účely IROP 2 nevychází z žádného zveřejněného seznamu. Prokázání, že jde o nehodovou lokalitu, by mělo být dokládáno (formou přílohy) provedenou bezpečnostní inspekcí pozemní komunikace, která v dané lokalitě, kde má být záměr realizován, identifikuje vysoké riziko pro zranitelné účastníky silničního provozu (pro pěší/cyklisty). Bezpečnostní inspekci PK mohou provádět pouze proškolení auditoři, jejichž seznam je k dispozici na stránkách Ministerstva dopravy ČR. Pro informaci, co taková bezpečnostní inspekce zahrnuje, je možné nahlédnout do její metodiky:
<https://www.shopcdv.cz/cs/metodika-provadeni-bezpecnostni-inspekce-pozemnich-komunikaci>.**
- **Může žadatel podat více žádostí nebo je jejich počet nějak omezen?**
Počet podaných žádostí na jednoho žadatele/příjemce není nijak omezen.



PŘÍKLADY Z PRAXE – NA CO SI DÁT POZOR

- V případě, že by se příjemce chtěl dát cestou aktivity B - zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách, tak z povinné přílohy - Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace, musí vyplývat vysoké bezpečnostní riziko. (Dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, str. 30: "V případě projektu v dílčí aktivitě (podaktivitě) B žadatel dokládá Zprávu o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace, ze které vyplývá, že projektem je dotčena stávající silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.," Dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, str. 56: "Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu vyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.,,")
- ŘO kontroluje zda ŽoP (systém) a PZ souhlasí v údajích: žadatel, popis projektu, předpokládaný/skutečný termín zahájení a ukončení projektu. Předpokládané CZV a výše příspěvku EU jsou shodné či nižší než je ve vyjádření MAS



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Děkujeme za pozornost

Region Pošembeří o.p.s.

Šárka Pučálková
+420 608 27 55 66

Kancelář MAS:
Náměstí Arnošta z Pardubic 25
282 01 Český Brod

E-mail: pucalkova@posemberi.cz

<https://www.posemberi.cz/dotace-mas-1/dotace-2021-2027/irop/8-vyzva-doprava/>

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>