



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Region Pošembeří o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Region Pošembeří na období 2021 – 2027“

vyhlašuje

14. výzvu k předkládání projektových záměrů z Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027

s názvem

MAS Region Pošembeří – IROP DOPRAVA

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 60 DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program 2021-2027
Specifický cíl IROP	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Číslo výzvy ŘO IROP	60. výzva - DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)
Číslo výzvy MAS	14
Strategický cíl Strategického rámce SCLLD	S 1 Zkvalitnění infrastruktury v obcích, modernizace dopravy a zlepšení vzhledu obcí
Specifický cíl Strategického rámce SCLLD	SC 1.2 Vytvářet podmínky pro zajištění moderní, efektivní, bezpečné a environmentálně příznivé dopravy
Název opatření Strategického rámce SCLLD	1.2.1 Investice do dopravní infrastruktury a bezpečnosti dopravy
Popis opatření programového rámce IROP	Zvýšení bezpečnosti dopravy a rozšíření cyklistické dopravy
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	29.6.2026, 12:00:00

Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů mimo MS21+ (na MAS)	29.6.2026, 12:00:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů mimo MS21+ (na MAS)	24.8.2026, 12:00:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2021
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2021, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2029
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	4 382 645,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Příspěvek EU - 80 % Podpora Státního rozpočtu - 15 % Vlastní zdroje - 5%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,- Kč maximální výše CZV na projekt 4 382 645 Kč
Forma podpory	Dotace – ex-post financování
Typ podporovaných projektů	Integrovaný projekt

Zacílení podpory	
Typy aktivit/podaktivit	<p>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy; - zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách - doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace, rekonstrukce místních komunikací <p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury - realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy <p>V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat výše uvedené aktivity.</p>
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.
	Kraje Obce Dobrovolné svazky obcí

Oprávnění žadatelé	Organizace zřizované nebo zakládáné kraji Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi Organzace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD: <ul style="list-style-type: none"> • obyvatelé měst a obcí, • návštěvníci, • dojíždějící za prací a službami • uživatelé veřejné dopravy • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy • nestátní neziskové organizace

Věcné zaměření	
Podporované aktivity výzvy MAS	1 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
	2 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
V rámci výzvy jsou podporována parkovací místa pro kola.	
Indikátory	Bezpečnost dopravy 726 001 - Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením 726 011 - Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením Cyklodoprava 761 201 - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok 761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola
Časová způsobilost	1.1.2021-30.6.2029

Náležitosti Projektového záměru předloženého MAS mimo MS2021+	
Náležitosti Projektového záměru	1. Vyplněný formulář projektového záměru ve formátu pdf (vzor je součástí výzvy) <u>elektronicky nebo osobně podepsaný oprávněnou osobou</u>
	2. Povinné přílohy projektového záměru
	3. Další přílohy relevantní pro věcné hodnocení, pokud žadatel chce sdělit další informace nad rámec povinných informací ve formuláři záměru. Tyto další přílohy je nutné odevzdat spolu s formulářem projektového záměru.
Povinné přílohy projektového záměru	1. Podklady pro hodnocení
	2. Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona (pokud žadatel nemůže k Projektovému záměru předložit pravomocné akty prokazující umístění stavby v území, lze k Projektovému záměru doložit jen podaný návrh nebo žádost s vyhotovením nejpozději k datu podání Projektového záměru na MAS. Jedná se primárně o: žádost o územní rozhodnutí, žádost o územní souhlas, návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí (výčet aktů je pouze demonstrativní, žadatel postupuje podle stavebního zákona))
	3. Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona (pokud žadatel nemůže k Projektovému záměru předložit pravomocné akty prokazující povolení k realizaci stavby, lze k Projektovému záměru doložit jen podaný návrh nebo žádost s vyhotovením nejpozději k datu podání Projektového záměru na MAS. Jedná se o: žádost o vydání stavebního povolení; žádost o vydání společného územního a stavebního řízení, ohlášení stavby, návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení; oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora s podacím razítkem. (výčet aktů je pouze demonstrativní, žadatel postupuje podle stavebního zákona))
	4. Rozpočet stavebních prací

	5. Projektová dokumentace stavby
	6. Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů
	7. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	8. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
	9. Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 60 (verze1, platnost od 21. 2. 2023) IROP v kapitole 3.2.7 (Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu) a případně IROP v kapitole 3.3.7 (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu).

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS má možnost provádět změny ve výzvě.</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím webových stránek MAS https://www.posemberi.cz/dotace-mas-8/dotace-2021-2027/irop/ pod příslušnou výzvou, ke které se změna vztahuje.</p> <p>Lhůta pro zveřejnění na webových stránkách MAS Pošembeří je 5 pracovních dnů od jejich schválení.</p> <p>MAS Region Pošembeří má možnost provádět změny ve výzvě. Podrobnější informace Interní postupy - Vydání 1.2.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Výzva MAS je vyhlášována mimo monitorovací systém MS 2021+. Na základě výzvy MAS předkládá žadatel žádost o podporu do specifické výzvy ŘO pro CLLD.</p> <p>Formulář projektového záměru je ke stažení na webových stránkách https://www.posemberi.cz/dotace-mas-8/dotace-2021-2027/irop/doprava/</p> <p>Po vyplnění formuláře žadatel převede soubor do formátu PDF a opatří elektronickým podpisem jedné z osob, která je uvedena v záměru (statutární zástupce nebo kontaktní osoby). Žadatel současně připraví také příslušné povinné přílohy, pokud jsou pro danou výzvu relevantní.</p> <p>Následně žadatel odešle takto elektronicky podepsaný formulář projektového záměru</p> <p style="text-align: center;">DO DATOVÉ SCHRÁNKY Region Pošembeří o.p.s. pqhzu52</p> <p>Zároveň žadatel zašle podepsaný projektový záměr, spolu s přílohami (přes úschovnu) v elektronické podobě ve formátu .pdf na emailovou adresu leader@posemberi.cz (tento e-mail bude sloužit pouze pro příjem projektových záměrů a jeho příloh, nebude sloužit pro zasílání dotazů).</p> <p>O tomto kroku bude informovat formou sms na telefonní číslo: 608 275 566</p> <p>Odesláním Projektového záměru žadatel vyjadřuje, že uvedené údaje jsou pravdivé, a to ke dni podání Projektového záměru.</p>
	<p>Hodnocení a výběr projektů probíhá dle Interních postupů Region Pošembeří o.p.s., které jsou společně s výzvou zveřejněny na webových stránkách MAS.</p> <p>U žádostí o podporu je prováděna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - administrativní kontrola - věcné hodnocení <p>Administrativní kontrolu provádějí pracovníci kanceláře MAS, probíhá mimo systém MS2021+.</p> <p>Věcné hodnocení provádí výběrový orgán MAS (Hodnotící komise MAS).</p> <p>Výběr projektů k realizaci provádí Rozhodovací orgán MAS (Programový výbor MAS) na základě doporučení Výběrové komise MAS.</p>

Způsob hodnocení projektů	<p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 % z celkového počtu bodů. V případě rovnosti bodů bude o přednosti projektu rozhodovat velikost obce, ve které je projekt realizován, v pořadí od nejmenšího počtu obyvatel (sestupně).</p> <p>Po výběru projektových záměrů ze strany MAS následuje podání žádosti o podporu do výzvy č. 60. IROP, a to prostřednictvím MS21+. Hodnocení žádostí o podporu je v kompetenci Centra pro regionální rozvoj (CRR). Kontrolní listy k hodnocení CRR jsou zveřejněny na: https://www.crr.cz/irop/.</p> <p>Rozhodovací orgán MAS může určit náhradní projekty.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v interních postupech MAS Region Pošembeří o.p.s. pro IROP, kapitola č. 5 "Přezkum hodnocení projektových záměrů".</p> <p>Další informace jsou uvedeny v dokumentu Interní postupy v platném znění ke dni vyhlášení této výzvy - Vydání 1.2. Platnost od 6.10.2023</p>
Kritéria pro hodnocení a výběr projektů	<p>Příloha č. 1 Kritéria administrativní kontroly Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení</p>
Další specifika výzvy	<p>Při rovnosti bodů rozhoduje velikost obce, v které je projektový záměr zamýšlen</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>Žadatel se musí řídit Specifickými a Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP–Doprava SC 5.1 (CLLD) https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</p> <p>Do vydání právního aktu se předkladatel a následně žadatel řídí verzí Pravidel, která je platná ke dni vyhlášení výzvy MAS, a v době realizace se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Kontakt pro poskytování informací - Projektový manažer IROP: Ing. Šárka Pučálková Tel: 608 275 566, E-mail: pucalkova@posemberi.cz http://www.posemberi.cz/kontakt/tym-kancelare/</p>
Seznam příloh výzvy	<p>Příloha č. 1 Kritéria administrativní kontroly Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení Příloha č. 3 Vzor projektového záměru</p>