



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Region Pošembeří o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Region Pošembeří na období 2014 – 2020“

oznamuje
změny v 1. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z integrovaného regionálního operačního programu
s názvem

s názvem

„Výzva MAS Region Pošembeří – IROP – Bezpečnost 01“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Přehled změn k datu 4.10.2018		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Alokace výzvy MAS (CZV)	Navýšení	Z průběžných konzultací poskytovaných potenciálním žadatelům a ze semináře pro žadatele vyplývá, že je více připravených žadatelů podat projekt do výzvy MAS než bylo před vyhlášením výzvy známo. Navýšení finanční alokace umožní žadatelům bezodkladně čerpat prostředky na připravené záměry, umožní čerpání z programu (sníží riziku neplnění finančních milníků) a přispěje k realizaci potřebných projektů. Programový výbor MAS s tímto posunem souhlasí. Navýšení finanční alokace je z 11 000 000,-Kč na 21 128 410,-Kč.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1

Opatření integrované strategie	01 Do práce i do školy bezpečně a v pohodě
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	11.6.18 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	11.6.18 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	17.10.18 0:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2021
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	21 128 410,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000 maximální výše CZV na projekt 5 000 000
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	Bezpečnost dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních

Typy podporovaných projektů	<p>komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>- Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>
Území realizace	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Obce</p> <p>Dobrovolné svazky obcí</p>
Cílová skupina	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	3	
	4	
	5	
Indikátory	<p>75001 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>76100 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>76401 Počet parkovacích míst pro kola</p>	

Náležitosti žádosti o podporu		
		Obecné přílohy
1		Plná moc
2		Zadávací a výběrová řízení
5		Studie proveditelnosti

Povinné přílohy	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli	
		Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
	11	Položkový rozpočet stavby	
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena	
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů	
	14	Smlouva o spolupráci	
		Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava povinná příloha nad rámec výzvy ŘO	
	15	Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou	
	16		
	17		
		Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1., platnost od 8.8.2017) IROP v kapitole 3.4.3 pro aktivitu "Bezpečnost v dopravě" a v kapitole 3.5.3 pro aktivitu "Cyklodoprava".	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27.10.2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8.8.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p> <p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy.</p>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 31.12.2021
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné
Další detaily výzvy	
	V kolové výzvě jsou změny možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.

<p>Provádění změn výzvy</p>	<p>Provádění změn výzvy musí být v souladu s informacemi ve výzvě ŘO IROP. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna výzvy je zároveň na webových stránkách MAS: http://www.posemberi.cz/dotace-mas-1/dotace-2014-2020/irop/. Lhůta pro zveřejnění na webových stránkách MAS Pošembeří je 5 pracovních dnů od jejich schválení v MS2014+.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali". MAS Region Pošembeří má možnost provádět změny ve výzvě. Podrobnější informace Interní postupy.</p>
<p>Příjmy projektu</p>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy [3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy].</p>
<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>Hodnocení a výběr projektů probíhá dle Interních postupů Region Pošembeří o.p.s., které jsou společně s výzvou zveřejněny na webových stránkách MAS. U žádostí o podporu je prováděna: kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti - věcné hodnocení</p> <p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádějí pracovníci kanceláře MAS. Věcné hodnocení provádí výběrový orgán MAS (Výběrová komise MAS). Výběr projektů k realizaci provádí Rozhodovací orgán MAS (Programový výbor MAS) na základě doporučení Výběrové komise MAS.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 35 bodů Maximální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 70 bodů Projekty, které získaly minimální počet bodů a přesahují alokaci výzvy, nelze podpořit. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v interních postupech MAS Region Pošembeří o.p.s. pro IROP, kapitola č. 6 "Přezkum hodnocení projektů". Další informace jsou v příloze č. 3 Interní postupy v platném znění ke dni vyhlášení této výzvy. http://www.posemberi.cz/dotace-mas-1/dotace-2014-2020/irop/</p>
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení http://www.posemberi.cz/dotace-mas-1/dotace-2014-2020/irop/ Všechny osoby zapojené do hodnocení, podepisují Etický kodex.</p>
<p>Další specifika výzvy</p>	
<p>Forma a způsob podání žádosti o podporu</p>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
<p>Odkaz na Obecná a Specifická</p>	

