



Region Pošembeří

Společná kritéria pro věcné hodnocení projektu

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 1. výzvě IROP - "Výzva MAS Region Pošembeří - IROP - Bezpečnost 01" - aktivita Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Stanovení rizik a jejich eliminace <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	Studie proveditelnosti	Žadatel uvedl podrobně a reálně všechna hlavní rizika v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti, uvedl pravděpodobnost výskytu, závažnost celkového dopadu a navrhl způsob jejich eliminace.	10 bodů
			Žadatel uvedl jen některá rizika, anebo jen v některé fázi projektu, uvedl jen část pravděpodobnosti výskytu či část závažnosti dopadu, uvedl jen část způsobu eliminace.	5 bodů
			Žadatel neuvedl podrobně a reálně všechna hlavní rizika v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti, neuvedl pravděpodobnost výskytu, neuvedl závažnost celkového dopadu a nenavrhl způsob jejich eliminace.	0 bodů
2.	Technická připravenost projektu <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	10 bodů
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	0 bodů
3.	Finanční náročnost projektu (Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 2 desetinná místa) <i>(Aspekt efektivnosti)</i>	Žádost o podporu, rozpočet	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou max. do výše 3 200 000,00 Kč.	10 bodů
			Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 3 200 000,01 - Kč do 4 500 000,00 Kč včetně.	5 bodů
			Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 4 500 000,01 Kč a více.	0 bodů
4.	Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje ke dni 31.12. předcházející výzvě (ČSÚ) (V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.) <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Obec, v níž se realizuje projekt má méně než 500 obyvatel	10 bodů
			Obec, v níž se realizuje projekt má 501-1500 obyvatel	6 bodů
			Obec, v níž se realizuje projekt má nad 1500 obyvatel	4 body



Specifická kritéria pro věcné hodnocení projektu

SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy <i>(Aspekt účelnosti)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zajišťuje bezbarierový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.	10 bodů
			Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy.	5 bodů
			Projekt nezajišťuje bezbarierový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů
2.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	10 bodů
			Projekt zajišťuje přístup 1 přechodu nebo místu pro přecházení.	5 bodů
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0 bodů
3.	Projektem řešená komunikace pro pěší prochází/křížuje/těsně obtéká/navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, školská zařízení, kostely, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče. <i>(Aspekt potřeby)</i>	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt řeší komunikaci pro pěší v blízkosti dvou a více objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	10 bodů
			Projekt řeší komunikaci pro pěší v blízkosti jednoho z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	5 bodů
			Projekt nezahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.	0 bodů
Celkový počet bodů				30

Pro splnění podmínek věcného hodnocení je třeba získání minimálního počtu bodů 35 z maximálního počtu bodů 70.

SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty <i>(Aspekt efektivnosti)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V celkové délce větší než 3 km.	10 bodů
			V celkové délce od 1 km do 3 km včetně.	5 bodů
			V celkové délce do 1 km.	0 bodů
2.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	10 bodů
			Projekt navazuje na stávající síť značených cyklotras.	5 bodů
			Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty.	0 bodů
3.	Projekt je navázán na více druhů veřejné dopravy <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou i autobusovou veřejnou dopravu.	10 bodů
			Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu pouze na vlakovou dopravu nebo pouze na autobusovou dopravu.	5 bodů
			Projekt nezahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou i autobusovou veřejnou dopravu.	0 bodů
Celkový počet bodů				30

Pro splnění podmínek věcného hodnocení je třeba získání minimálního počtu bodů 35 z maximálního počtu bodů 70.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

 Region Pošumaví, o.p.s.
Pošumaví