

platnost od 21.5.2020

Kontrolní list věcného hodnocení žádosti o podporu v opatření 01 - Do práce i do školy bezpečně a v pohodě

Název výzvy MAS: „MAS Region Pošembeří - IROP - Bezpečnost 07“
Číslo výzvy MAS: 452/06_16_038/CLLD_16_02_022
Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.4, platnost 8. 10. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.13, platnost 15.10.2019
Číslo výzvy ŘO: 53.
Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Žadatel:

Věcné hodnocení žádosti o podporu 7. výzvě IROP - "MAS Region Pošembeří-IROP-Bezpečnost 07" - aktivita Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené body	Odůvodnění
1.	Stanovení rizik a jejich eliminace <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	Studie proveditelnosti	Žadatel uvedl rizika v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti.	10 bodů		
			Žadatel uvedl jen rizika ve fázi realizace či jen ve fázi udržitelnosti.	5 bodů		
			Žadatel neuvedl rizika v realizační fázi ani ve fázi udržitelnosti.	0 bodů		

2.	Technická připravenost projektu <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo jiný dokument dokládající stav stavebního řízení, nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení, nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo jiný doklad opravňující k provedení stavby, nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	10 bodů		
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení, nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo jiný doklad opravňující k provedení stavby, nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	0 bodů		
3.	Finanční náročnost projektu (Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 2 desetinná místa) <i>(Aspekt efektivnosti)</i>	Žádost o podporu, rozpočet	Celkové způsobilé výdaje jsou ke dni podání žádosti o podporu max. do výše 3 200 000,00 Kč.	10 bodů		
			Celkové způsobilé výdaje jsou ke dni podání žádosti o podporu ve výši od 3 200 000,01- Kč do 4 500 000,00 Kč včetně.	5 bodů		
			Celkové způsobilé výdaje jsou ke dni podání žádosti o podporu ve výši 4 500 000,01 Kč a více.	0 bodů		
4.	Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje ke dni 1.1.2019 (ČSÚ) (V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.) <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Obec, v níž se realizuje projekt má 500 obyvatel a méně	10 bodů		
			Obec, v níž se realizuje projekt má 501-1500 obyvatel	6 bodů		
			Obec, v níž se realizuje projekt má nad 1500 obyvatel	4 body		
	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky		V celkové délce větší než 3 km.	10 bodů		

1.	nebo realizace liniového opatření pro cyklisty <i>(Aspekt efektivnosti)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V celkové délce od 1 km včetně do 3 km včetně.	5 bodů		
			V celkové délce menší než 1 km.	0 bodů		
2.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	10 bodů		
			Projekt navazuje na stávající síť značených cyklotras.	5 bodů		
			Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty.	0 bodů		
3.	Projekt je navázán na více druhů veřejné dopravy <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou i autobusovou veřejnou dopravu.	10 bodů		
			Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu pouze na vlakovou dopravu nebo pouze na autobusovou dopravu.	5 bodů		
			Projekt nezahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou i autobusovou veřejnou dopravu.	0 bodů		
Celkový počet bodů				70		

Pro splnění podmínek věcného hodnocení je třeba získání minimálního počtu bodů 35 z maximálního počtu bodů 70.

Celkové hodnocení	Celkový výsledek	Podpis:	Datum:
Jméno a příjmení hodnotitele:			
Jméno a příjmení hodnotitele:			
Jméno a příjmení hodnotitele:			